



**CCP MP I 2008**

**MECANIQUE**

**I – Etude sommaire**

**1) Détermination des caractéristiques de l'oscillateur**

**1.a)** Deuxième loi de Newton en référentiel galiléen et en projection sur Ox :

$$m \overset{\infty}{x} = -kx - \beta \overset{o}{x}$$

Soit :

$$\overset{\infty}{x} + 2\lambda \overset{o}{x} + w_0^2 x = 0$$

**1.b)** En régime pseudo périodique :

$$-\Delta' = \lambda^2 - w_0^2 < 0$$

Les racines de l'équation caractéristique sont :

$$-\lambda \pm i \sqrt{w_0^2 - \lambda^2}$$

Alors :  $x(t) = e^{-\lambda t} [\alpha \cos \Omega t + \beta \sin \Omega t]$ , si

$$\Omega = \sqrt{w_0^2 - \lambda^2} \quad (\text{pseudo-pulsation})$$

Avec :

$$\begin{cases} x(0) = x_0 = a & \alpha = x_0 \\ \overset{o}{x}(0) = 0 = -\lambda a + \beta \Omega & \beta = \frac{\lambda}{\Omega} x_0 \end{cases}$$

Et finalement :

$$x(t) = x_0 e^{-\lambda t} \left[ \cos \Omega t + \frac{\lambda}{\Omega} \sin \Omega t \right]$$

**1.c)** \*  $\Delta t$  correspond à 9 oscillations :

$$T = \frac{2\pi}{\Omega} = \frac{\Delta t}{q} \Rightarrow \Omega = 4,7 \text{ s}^{-1}$$

$$* \frac{x_1}{x_0} = e^{-\lambda \Delta t} \Rightarrow \lambda \Delta \tau = \ln \left( \frac{x_0}{x_1} \right)$$

**A.N.** :  $\lambda = 2,4 \cdot 10^{-2} \text{ s}^{-1}$



$$* \beta = 2 \lambda m = 4,8 \cdot 10^{-3} \text{ kgs}^{-1}$$

$$* k = m (\Omega^2 + \lambda^2) = 2,2 \text{ Nm}^{-1}$$

## 2) Mesure d'une accélération

2.a) On applique la 2<sup>e</sup> loi de Newton dans le référentiel non galiléen lié à l'extrémité E du ressort :

$$m \vec{a}' = -kx \vec{x} - \beta \dot{x} \vec{x} + \underbrace{\vec{F}_i}_m \vec{e} - m \vec{OE}$$

Ainsi :

$$\ddot{x} + 2 \lambda \dot{x} + \omega_0^2 x = \omega^2 a \cos \omega t$$

2.b) En RSF :  $(-\omega^2 + 2 \lambda j \omega + \omega_0^2) \underline{x} = \omega^2 a e^{j \omega t}$

Soit :  $\underline{x} = \frac{\omega^2}{\omega_0^2 - \omega^2 + 2 \lambda j \omega} a e^{j \omega t} = \underline{X} e^{j \omega t}$

Avec : 
$$\begin{cases} X_0 = |\underline{X}| = a \frac{\omega^2}{\sqrt{(\omega_0^2 - \omega^2)^2 + 4 \lambda^2 \omega^2}} \\ \tan \varphi = \frac{-2 \lambda \omega}{\omega_0^2 - \omega^2} \quad (\varphi = \text{Arg}(\underline{X})) \end{cases}$$

Rem. :  $\underline{H} = \frac{\underline{X}(\omega)}{a}$  est la fonction de transfert d'un filtre passe-haut du 2<sup>e</sup> ordre.

2.c) \* La résonance est obtenue pour  $Q = \frac{\omega_0}{2 \lambda} > \frac{1}{\sqrt{2}}$ , comme pour un filtre passe-bas du 2<sup>e</sup> ordre.

A.N. :  $Q \approx 1 > \frac{1}{\sqrt{2}}$ , ce qui assure l'existence d'une résonance.

\* Pour  $\omega = 7 \text{ s}^{-1}$  :  $u \approx 1,5 \Rightarrow y = 1,5$

Alors :  $a = \frac{X_0}{y} = 13 \text{ cm}$

2.d)  $P = \beta \dot{x}^2 \Rightarrow \langle P \rangle = \frac{1}{2} \beta |\dot{x}|^2 = \frac{1}{2} \beta \omega^2 X_0^2$

A.N. : Pour  $\omega = 7 \text{ s}^{-1}$  :  $\langle P \rangle = 4,7 \text{ mW}$



## II – Amélioration du dispositif

### 1) On suppose que le mouvement a lieu sans glissement

1.a) La condition de RSG s'écrit :

$$\underbrace{\vec{v}(I \in \text{roue}/(R))}_{\vec{v}(G) + \overset{\circ}{\theta} \vec{y} \wedge \overline{GI}} = \vec{v}(I \in \text{sol}/(R)) = \vec{0}$$

Ainsi :

$$\boxed{\overset{\circ}{x} = a \overset{\circ}{\theta}}$$

1.b)  $E_C = \frac{1}{2} m v_G^2 + \frac{1}{2} J \overset{\circ}{\theta}^2$  (Koenig)

Soit :

$$\boxed{E_C = \frac{3}{4} m \overset{\circ}{x}^2}$$

1.c) Le RSG implique la conservation de l'énergie mécanique du système :

Or :

$$E_P = \frac{1}{2} kx^2 + \text{cste}$$

Ainsi :

$$\frac{3}{4} m \overset{\circ}{x}^2 + \frac{1}{2} kx^2 = \text{cste}$$

Soit :

$$\boxed{\overset{\circ}{x}^2 + w^2 x^2 = \text{cste}}$$

forme intégrale 1<sup>ère</sup> de l'équation d'un oscillateur harmonique, avec :

$$\boxed{w^2 = \frac{2k}{3m} = \frac{2}{3} w_0^2}$$

1.d) Le RSG nécessite :  $|T| < f_M$  (lois de Coulomb)

Si on applique le théorème du centre de masse à la roue, on obtient :

$$\begin{cases} N - mg = 0 \\ T - kx = m \overset{\circ}{x} \end{cases}$$

Soit :

$$\begin{cases} N = mg \\ T - kx - m w^2 x = m(w_0^2 - w^2) x = \frac{1}{3} m w_0^2 x \end{cases}$$



Donc il y aura RSG si :  $\frac{1}{3} m\omega_0^2 x_0 < fmg \quad \forall t$

Ce qui implique :  $x_0 < \frac{3fg}{\omega_0^2} = x_1$

## 2) Cas où $x_0 > x_1$ phase de glissement

2.a) Dans le cas du glissement :

$$\left\{ \begin{array}{l} * \vec{T} \text{ colinéaire et de sens opposé à la vitesse de glissement } \vec{v}_g \\ * \|\vec{T}\| = fN \end{array} \right.$$

2.b) On a toujours :  $\begin{cases} N = mg \\ T - kx = m \ddot{x} \end{cases}$  avec  $T = +fN$  (1<sup>ère</sup> phase de glissement)

Ainsi :  $\ddot{x} + \omega_0^2 x = fg$

La solution est :  $x(t) = \alpha \cos(\omega_0 t) + \beta \sin(\omega_0 t) + \frac{fg}{\omega_0^2}$

Avec :  $\begin{cases} x(0) = x_0 \\ \dot{x}(0) = 0 \end{cases}$

on obtient :  $x(t) = \left(x_0 - \frac{x_1}{3}\right) \cos(\omega_0 t) + \frac{x_1}{3}$

2.c) Pendant cette phase de glissement vers la gauche, le TMC barycentrique s'écrit :

$$J \ddot{\theta} = -a T = -afmg$$

Soit :  $\ddot{\theta} = -\frac{2fg}{a} \Rightarrow \dot{\theta} = -\frac{2fg}{a} t$

2.d) La vitesse de glissement est :  $v_g = \dot{x} - a \dot{\theta}$

On obtient :  $v_g(t) = -\omega_0 \left(x_0 - \frac{x_1}{3}\right) \sin(\omega_0 t) + \frac{3}{2} \omega_0^2 x_1 t$



2.e) Pour  $t \rightarrow 0$  :  $\sin(\omega_0 t) \sim \omega_0 t$ , d'où :

$$v_g(t) \approx \omega_0^2 (x_1 - x_0) \quad (v_g < 0 \text{ car } x_0 > x_1)$$

2.f) Le glissement cesse dès que  $v_g = 0$ , soit à l'instant  $t_1$  tel que :

$$\left(x_0 - \frac{x_1}{3}\right) \sin(\omega_0 t_1) = \frac{2}{3} (\omega_0 t_1) x_1$$

### III – Accélération radiale d'un satellite

1.a) On sait que :  $E_p = -\frac{K}{r_0}$  (si  $\vec{F} = -\frac{K}{r_0^2} \vec{u}_r$ )

$$E_m = -\frac{K}{2r_0} \quad (\text{état lié})$$

Donc :  $E_c = E_m - E_p = -E_m$

Ainsi :

$$\frac{1}{2} m_s v_0^2 = \frac{K}{2r_0} = G m_s M_T \Rightarrow v_0 + \sqrt{\frac{GM_T}{r_0}} = \sqrt{\frac{g R^2}{r_0}}$$

1.b) Pour un MCU :  $T_0 = \frac{2\pi r_0}{v_0}$

Soit :

$$T_0 = 2\pi \sqrt{\frac{r_0^3}{g R^2}}$$

$$A.N. : \begin{cases} * r_0 = \left(\frac{g R^2 T_0^2}{4\pi^2}\right)^{1/3} = 26700 \text{ km} \\ * v_0 = \frac{2\pi r_0}{T_0} = 3,88 \text{ km s}^{-1} \\ * \omega_0 = \frac{2\pi}{T_0} = 1,45 \times 10^{-4} \text{ s}^{-1} \end{cases}$$

2.a) On applique la 2e loi de Newton au point M dans le référentiel ( $R_S$ ) non galiléen, en projection sur  $\vec{x}$  :

$$m \ddot{x} = -\frac{GmM_T}{(r_0 + x)^2} - \underbrace{m\omega_1^2 x}_{\text{rappel élastique}} + \underbrace{m\omega_0^2 (r_0 + x)}_{F_{i_c} \text{ centrifuge}}$$



**Rem.** :  $\vec{F}_c \cdot \vec{x} = 0$  ( $\vec{F}_c = -2 m \omega \vec{z} \wedge \vec{x}$ )

Soit :

$$x = -\frac{g R^2}{(r_0 + x)^2} - \omega_1^2 x + \omega_0^2 (r_0 + x)$$

**2.b)** Pour  $x \ll r_0$  :

$$x \approx -\frac{g R^2}{r_0^2} \left(1 - \frac{2x}{r_0}\right) + (\omega_0^2 - \omega_1^2) x + \omega_0^2 r_0$$

Soit :

$$x + (\omega_1^2 - 3 \omega_0^2) x = 0$$

**2.c)** Numériquement :  $\begin{cases} \omega_0 = 1,5 \cdot 10^{-4} \text{ s}^{-1} \\ \omega_1 = 3 \cdot 10^{-2} \text{ s}^{-1} \end{cases}$

Donc  $\omega_0 \ll \omega_1$ , et on a un oscillateur harmonique de pulsation voisine de  $\omega_1$ .

**2.d)** Une accélération radiale perturbatrice modifiera la position d'équilibre relatif de l'oscillateur (nouvelle équation du mouvement :  $x + (\omega_1^2 - 3 \omega_0^2) x = a_r$ ).

## THERMODYNAMIQUE

### 1) Etude de différentes transformations subies par un gaz parfait

**1.1.a)** \* Equation d'état du GP :

$$P_A^0 V_A^0 = \frac{m_0}{M_{O_2}} R T_A \Rightarrow m_0 = \frac{P_A^0 S d_A^0}{r_0 T_A^0}$$

**A.N.** :  $m_0 = 2,56 \text{ g}$

\* De même pour le compartiment 1 :

$$m_1 = \frac{P_A^1 S d_A^1}{r_1 T_A^1}$$

**A.N.** :  $m_1 = 1,68 \text{ g}$

**b)** \* Le piston  $\Pi_0$  est bloqué :  $O_2$  subit une transformation isochore :  $d_B^0 = d_A^0 = 0,2 \text{ m}$ .



\* Contact thermique avec le thermostat :  $T_B^0 = T_S = 600 \text{ K}$

\* Isobare d'un GP :  $\frac{P}{T} = \text{cste}$ , donc :  $P_B^0 = P_A^0 \frac{T_S}{T_A^0}$

A.N. :  $P_B^0 = 2 \cdot 10^5 \text{ Pa}$

c) \* Le piston  $\Pi_1$  est libre de se déplacer :  $P_1 = P_{\text{atm}}$ ,  $\forall t$  et  $N_2$  subit donc une transformation monobare :  $P_1^B = P_B^0 = 10^5 \text{ Pa}$

\*  $T_B^1 = T_S = 600 \text{ K}$

\* Monobare d'un GP :  $\frac{V_A}{T_A} = \frac{V_B}{T_B} \Rightarrow d_B^1 = \frac{T_S}{T_A^1} d_A^1$

d) \*  $W_{AB}^0 = 0$  (isobare)

\*  $W_{AB}^1 = -P_{\text{atm}} (V_B^1 - V_A^1) = -P_{\text{atm}} S (d_B^1 - d_A^1)$  (monobare)

A.N. :  $W_{AB}^1 = -150 \text{ J}$

e) \* Transformation monobare :  $Q_{AB} = \Delta H_{AB}$

\* GP :  $\Delta H_{AB} = m C_p (T_B - T_A)$  avec  $C_p = \frac{r}{\gamma - 1}$

Ainsi :  $Q_{AB}^1 = m_1 \frac{r}{\gamma - 1} (T_B^1 - T_A^1)$

A.N. :  $Q_{AB}^1 = 525 \text{ J}$

f) 1ère identité thermodynamique :

$$dU = TdS - PdV_{\text{GP}} \quad m c_v dT$$

D'où :  $dS = m c_v \frac{dT}{T} + m r \frac{dV}{V}$

D'où l'expression générale de  $\Delta S_{AB}$  pour un GP (en fonction des variables T et V) :

$$\Delta S_{AB} = m r \left[ \frac{1}{\gamma - 1} \ln \left( \frac{T_B}{T_A} \right) + \ln \left( \frac{V_B}{V_A} \right) \right]$$

Ici :  $\Delta S_{AB}^0 = \frac{m_0 r_0}{\gamma - 1} \ln \left( \frac{T_B^0}{T_A^0} \right)$



**A.N. :**  $\Delta S_{AB}^0 = 1,16 \text{ JK}^{-1}$

g) 2<sup>e</sup> identité thermodynamique :  $dH = TdS + VdP$  GP  $mc_p dT$

On obtient de même l'expression générale de  $\Delta S_{AB}$  pour un GP (en fonction des variables T et P) :

$$\Delta S_{AB} = mr \left[ \frac{\gamma}{\gamma-1} \ln \left( \frac{T_B}{T_A} \right) - \ln \left( \frac{P_B}{P_A} \right) \right]$$

Ici :

$$\Delta S_{AB}^1 = m_1 r_1 \frac{\gamma}{\gamma-1} \ln \left( \frac{T_B^1}{T_A^1} \right)$$

**A.N. :**  $\Delta S_{AB}^1 = 1,21 \text{ JK}^{-1}$

h) \* Pour le système  $\{O_2 + N_2\}$  :  $S_e = \frac{Q_{AB}^0 + Q_{AB}^1}{T_S}$

\* 2<sup>e</sup> principe :  $\Delta S_{AB}^{0+1} = S_e + \underbrace{S_{AB}^P}_{\geq 0}$

**A.N. :**  $S_{AB}^P = 0,66 \text{ JK}^{-1} > 0$  (irréversibilité)

1.2.a) \* On a toujours :

$$T_C^0 = T_O^1 = T_S$$

\* Piston  $\Pi_0$  débloqué :

$$P_C^0 = P_C^1$$

b) \* Ainsi :  $\frac{m_0 r_0 T_C^0}{S d_C^0} = \frac{m_1 r_1 T_C^1}{S d_C^1}$

$$\Rightarrow d_C^1 = \frac{m_1 r_1}{m_0 r_0} d_C^0$$

\* Par ailleurs :  $d_C^0 + d_C^1 = d_B^0 + d_B^1$  (piston  $\Pi_1$  bloqué)

\* On en déduit :

$$d_C^0 = \frac{d_B^0 + d_B^1}{1 + \frac{m_1 r_1}{m_0 r_0}}$$

**A.N. :**  $d_C^0 = 0,29 \text{ m}$